

# MCC MALULA

**MCC AVIATION : L'ÉVOCATION DE LA MARQUE SUISSE ME RAPPELLE MON PREMIER CROSS PARAPENTE, SOUS UNE SUPERBE KESTREL AVANT-GARDISTE. AUJOURD'HUI, FAIBLEMENT REPRÉSENTÉE SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS, MCC AVIATION REVIENT AVEC SES FAMEUSES BORÉA 2 ET BORÉA H2 ET MAINTENANT LA MALULA, AILE DE PERFORMANCE.**

En route pour de beaux moments de parapente car la **Malula** est légère (5,2 kg), aussi légère que bien assemblée, avec une impressionnante absence de quelconques raideurs ! Tout se plie, se roule, sans un froissement de mylar, dans une douceur étonnante. Le bord d'attaque en lui-même vaut un roman : 3 alvéoles par caisson suspendu, des ouvertures dégressives et fines, avec de belles bandelettes diagonales ourlées, un repli formant un bourrelet gonflable sur la lèvre basse du bord d'attaque, et une reprise des efforts diagonaux par 2 bandes de tissus qui traversent la cellule centrale en interne sous l'intrados et l'extrados. Enfin, le tissu est réorienté parallèlement aux entrées d'air par une subtile découpe des panneaux supérieurs. De plus larges bandes relient l'aile gauche à l'aile droite, dans le caisson central, et enfin une bande entière court sur toute l'envergure à la hauteur des D. Sur l'extrémité du bord de fuite, un velcro permet le vidage des petits cailloux. Le travail de voilerie est vraiment soigné. Le suspentage à 2 étages seulement, participe à cette impression de qualité. Les élévateurs, en sangle plate fine, sur 49 cm, accueillent une poignée sans artifices, tenue par une pression magnétique. L'accélérateur court dans 2 petites poulies très "design", sur 17 cm de débattement. Un kit oreilles, constitué d'une rallonge de suspente fixée sur l'élévateur A, finalise l'ensemble.

Au gonflage, la **Malula** monte toute seule, facilement, sur une légère impulsion, grâce à sa légèreté. Elle se contrôle vraiment aisément pour une Dhv 2.



PHOTO FRANÇOIS GERIN-JEAN

Trois pas et le miracle se renouvelle ! Le jeu dans le vent, avec cette aile prend une dimension extrêmement ludique, par le travail de la basse vitesse, en flirtant avec le point de décrochage dans cette zone où il n'est pas encore trop tard pour remonter le frein et re-laisser voler la voile.

#### DE L'AMORTISSEMENT...

La **Malula** réagit avec précision et légèreté à la sollicitation. Une réponse franche, linéaire et immédiate. L'effort à la commande est faible et l'inclinaison rapide. Je me retrouve vite sur la tranche à envoyer de joyeuses inversions avec un sentiment de grande bonne humeur. D'autant

mieux que la **Malula** accuse sans protester mes wings paresseux et parfois mal cadencés. L'aile plane avec onctuosité, sans bruit, coussin amortissant plutôt que tôle, la commande est douce. Néanmoins cette **Malula** réclame de la présence : elle aime être maniée, brusquée, tordue à la sellette pour se placer au millimètre dans l'ascendance naissante. Le rendement est excellent et le bout d'aile qui bronche parfois avec insignifiance indique simplement que c'est un peu turbulent. Retour à plat, cocon fermé, je file bien au chaud, sans accélérer, mains hautes à 37 km/h. L'accélérateur, facile à manœuvrer, pro-

pulse la **Malula** à 51 km/h, avec un bord d'attaque qui semble encore costaud. L'aile file, bien tendue. En relâchant le barreau, dans l'air calme du petit matin, ma finesse/sol sans vent oscille entre 8,5 et 8,6 : performance étonnante pour une voile qui paraît si petite et peu allongée.

En manœuvres plus appuyées, la **Malula** plonge très vite en 360° serrés, voire très serrés. Les -10 m/s deviennent une formidabilité. La sortie devra être pilotée, contrée et amortie par une dissipation d'énergie (lisez et relisez la série des articles de Christophe Waller !). Les fermetures à plus de 50 % produisent



une déviation de près d'un demi-tour avant stabilisation, mais un simple contre sellette au départ de la rotation calme le tout facilement. La **Malula** demeure saine et prévisible, d'autant que les effondrements n'amènent pas de violents déséquilibres.

Les oreilles viennent facilement grâce à cette petite suspente rajoutée, elles se ré-ouvrent spontanément avec une petite lenteur, sans raccrocher. Aux oreilles, la **Malula** demeure très maniable, précise à la sellette. Enfin, l'usage des basses vitesses se fait sur un débattement moyen d'environ 50 cm. La voile ralentit jusqu'à 23 km/h environ, avant de décrocher en prévenant par un franc durcissement des commandes, avec près de 4,5 kg d'effort. L'atterrissage au sommet, en jouant sur la phase parachutale, est vraiment un plaisir de précision. Et en situation d'atterrissage classique, la **Malula** restitue volontiers l'énergie d'une prise de vitesse par une franche ressource.

Au fil des vols sous cette **Malula**, je prends conscience de la justesse de cette aile : elle a tout d'une grande, avec la simplicité d'une **Clio** et le tempérament d'un **buggy** du désert.

Elle obéit au doigt et à l'œil, aux fesses et à la commandes. Elle permet de jouer des heures sans soucis, dans les grosses pompes de printemps comme dans les "pets de nonne" des premiers rayons solaires. Je shoote la cime des arbres, glisse en 360° serrés à toucher la falaise, puis remet tout à plat, comme ça, simplement. C'est une aile qui se pilote, qui vit et réagit sans trop se calculer. Bonne pour le service ! Je l'ai prêtée à plusieurs pilotes, notamment un pilote de **Swing Arcus** aguerri, un deltiste reconverti au parapente. A l'unanimité ils trouvent l'aile "vraiment sympa", mais... car il y a un mais... ils ne connaissent pas **Mcc**, si peu diffusé en France et c'est, pour eux, l'objection majeure.

#### CONCLUSION

Moi, je crois que cette aile là a de fortes chances de bousculer les références établies. Elle viendra sans complexe piétiner les plates-bandes des **Sigma 6**, **Niviuk Artik** et autres "petits bolides fun". A la marque maintenant d'imposer sa présence. Le produit est excellent, à **Mcc** maintenant de veiller à l'homogénéité de la gamme, à la réactivité du **Sav...** et à la remise à jour de ce site internet qui date !

#### Une aile 4x4, atypique, rigolote et originale



#### ses atouts

- Légèreté.
- Précision.
- Performance.

#### ses moins

- **Mcc** doit se faire connaître en France !

## MCC MALULA

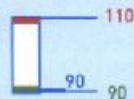
DIRIGEANT : ALEXANDRE PAUX.  
CONCEPTEUR : ALEXANDRE PAUX.  
GAMME : BOREA2, BOREA H2, MALULA, BI BELUGA  
ASSEMBLAGE DES AILES : CZ / SKY PARAGLIDERS.  
MISE EN CIRCULATION : JUIN 2006.

Taille	X5	S	M	L
Surface projetée (m²)	19,6	21,2	22,4	24,3
Surface à plat (m²)	22,2	24	25,5	27,6
Envergure projetée (m)	-	-	-	-
Envergure à plat (m)	10,8	11,2	11,5	12
Corde maxi. (m)	2,55	2,65	2,73	2,84
Cône aux B (m)	-	-	-	-
Allongement à plat	5,2	5,2	5,2	5,2
Nombre de cellules	53	53	53	53
Poids aile (kg) sans sac	4,9	5,2	5,5	5,9
Poids total volant (kg)	60-60	75-95	90-110	105-130
Vitesses constructeur	-	-	-	-
Homologation Cen	non	non	non	non
Certification Dhv	2	2	2	2
Prix T.T.C. (en euros)	3040	3090	3140	3190

Tissu : Extrados Porcher Sport Newskytex 9017E77A, intrados Porcher Sport Newskytex 9017E38A, Cloisons Porcher Sport Newskytex 9017E29A. Coloris : rouge/blanc/orange, bleu/blanc/gold, orange/bleu/blanc, gold/rouge/blanc. Suspente : 7850-80 et 7850-130 haut Edelrid Dyneema couleurs différentes entre A,B,C,D. Répartition élévateurs : 4 élévateurs, A3, B4, C3, D3. Accélérateur : oui. Sellette recommandée : ABS. Particularités sac : grand volume compressible.

#### MESURES [1]

Fourchette aile essayée : 90 / 110 kg  
Ptv essayeur : 90 kg



- Charge alaire durant l'essai : 3,75 kg/m² (90 kg/24 m²).
- Vitesse maxi mains hautes : 37 km/h.
- Vitesse maxi accélérée : 52 km/h.
- Taux de chute mini : - 1,11 m/s à 29 km/h, effort de 1,5 kg.
- Finesse maxi : entre 8,5 et 8,6 à 37 km/h.
- Décrochage : 23 km/h, effort de 3,5 kg.

#### APPRECIATIONS

♥ Mauvais ♥♥ Moyen ♥♥♥ Bon ♥♥♥♥ Excellent ♥♥♥♥♥ Parfait

FINITION	♥♥♥♥♥	AMORTISSEMENT EN ROULIS	♥♥♥♥
MANUEL DE VOL	PAS VU	RÉSISTANCE À LA TURBULENCE	♥♥♥♥
DÉMÊLAGE	♥♥♥♥♥	CAPACITÉ DE RÉOUVERTURE	♥♥♥♥
GONFLAGE SANS VENT	♥♥♥♥♥	SOLIDITÉ À VITESSE MAXI	♥♥♥♥♥
GONFLAGE AVEC VENT	♥♥♥♥♥	CAPACITÉ AU VOL LENT	♥♥♥♥
PRÉCISION COMMANDES	♥♥♥♥♥	PERFORMANCES	♥♥♥♥
LÉGÈRETÉ DES COMMANDES	♥♥♥♥	RAPPORT QUALITÉ/PRIX	♥♥♥♥
MANIABILITÉ	♥♥♥♥		
AMORTISSEMENT EN TANGAGE	♥♥♥♥		

#### RAPPORT D'HOMOLOGATION

Certification Dhv sur [www.mccaviation.ch](http://www.mccaviation.ch)